

## **RASSEGNA STAMPA 2014**



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**26 GIUGNO 2014**

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano Cross Country Rally

Giugno 2014 (pag. 184)

## Cross-Country Puglia&Lucania

Giovane alla ribalta. Andrea Dalmazzini ha conquistato la seconda gara del Campionato grazie ad una prestazione da manuale.



# Cambio generazionale

Il giovane Andrea Dalmazzini ha conquistato il durissimo secondo appuntamento del Campionato Italiano Cross Country. Tra pioggia e fango, l'emiliano ha saputo gestire la gara in maniera impeccabile, precedendo al traguardo anche molti veterani

**F**ango, guadi, pioggia e un tracciato che ha "intrappolato" anche alcuni esperti piloti della categoria. Questi gli elementi che hanno caratterizzato la classifica del 32° Baja Rally Puglia&Lucania. A dominare è stato il giovanissimo Andrea Dalmazzini, mentre dietro di lui si è piazzato il pluricampione europeo e italiano rally Renato Travaglia, alla sua seconda esperienza nella specialità. Terzo posto per un agguerrito Alberto Spinetti, che ha così chiuso il podio della seconda tappa del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Secondo posto per un nome noto nel mondo dei motori. Renato Travaglia, che ha saputo amministrare la gara senza correre rischi inutili.





SPECIALE **Tricolore CrossCountry Rally**

IN COLLABORAZIONE CON ACI



### in Vetrina/1 SUZUKI CHALLENGE

IL MEDICO E LARA GIUSTI

**Spinetti: la vittoria vale doppio È al comando del campionato Speedy Luchini, bella rimonta**



Esce a testa dalla sfida lucana Alberto Spinetti (nella foto). Il medico elbano e Lara Giusti centravano l'importante risultato che li lancia al 1° posto della classifica assoluta di campionato ed al contempo del Suzuki Challenge. Sudata e meritata era l'affermazione di Spinetti che con il Grand Vitara 1.9 DDiS della Scuderia Malatesta, duellava inizialmente con Andrea Lolli e poi con Mirko e Mike Emanuele. I fratelli siciliani si piazzavano al 4° posto assoluto in gara, secondi del Trofeo e del Gruppo T2. Si rivelava velocissimo Andrea Luchini nel finale di gara. Il garfagnino navigato dal torinese Piero Bosco era il più veloce negli ultimi settori selettivi, rimontando sino al 3° posto nel Trofeo. Rallentato in un passaggio con molto fango nel corso della prima tappa, risuona e conclude quarto del Challenge Armando Accadia, quinto il siciliano Alfio Bordonaro e sesto, distanziato, il romano Massimo Mancusi.

### in Vetrina/2 LA NOVITÀ

A UN ANNO DALL'ESORDIO

**Petrucci e Manfredini felici La Great Wall al traguardo «Sì, siamo sulla strada giusta»**



È con il sorriso che Claudio Petrucci e Mauro Manfredini (nella foto) chiudono la Tappa a Melfi. Ad un anno dall'esordio e dopo mesi di lavoro, l'equipaggio intravede i primi risultati a bordo del Great Wall. Le dimensioni del fuoristrada non permettono agilità nei percorsi stretti, ma non si crucia al termine della seconda giornata di gara la coppia romano-bresciana se il piazzamento sotto la bandiera a scacchi della Baja lucana è lontano dalla top five. Hanno avuto la conferma che il potenziale c'è, la struttura tecnica anche, e vale la pena di continuare a crederci al volante: «Avevamo iniziato bene, poi l'appannamento del vetro anteriore ci ha costretto a fermarci nei primi chilometri di gara e scendere per pulire le bocchette del fango accumulato. Abbiamo perso tanto tempo, ma qualche bella prestazione è arrivata in prova e ci dà fiducia per il futuro. Siamo sulla strada giusta».

# E dal fango spunta Dalmazzini

Sorpresa al Baja Puglia e Lucania: domina il giovane emiliano sul Grand Vitara. Codecà, stop dopo 4 anni

ENZO BRANDA

La seconda prova del Campionato Italiano Cross Country Rally è stata una Baja Puglia e Lucania, dall'inaspettato epilogo. Sono infatti Andrea Dalmazzini e Daniele Fiorini (33) a bordo della Suzuki Grand Vitara, ad aggiudicarsi la tappa lucana. È un risultato a sorpresa infatti a caratterizzare la 32ª edizione della gara organizzata dalla Sports Management e Marketing, con la vittoria del giovanissimo pupillo di Suzuki. L'incredibile striscia vincente di Codecà e Fedullo, s'è infatti bruscamente interrotta alla gara di Melfi che li ha visti partire forte come loro abitudine, perdere la leadership per una foratura e fermarsi definitivamente nel corso della 2ª tappa quando erano in piena rimonta per la rottura di una ruota del Suzuki Grand Vitara 3.6 V6 T1. Le difficoltà di Codecà, consentivano a Dalmazzini e Fiorini di andare al comando della classifica proprio nel momento che il suo caposquadra lombardo accusava il primo rallentamento e, contemporaneamente, il modenese Lolli si fermava nella morsa del fango, perdendo a sua volta la seconda piazza. Una prima piazza che il ventenne parmense difendeva poi dagli attacchi degli avversari nel corso della seconda tappa, sino al traguardo finale che lo ha visto festeggiare quale vincitore. Renato Travaglia, il trentino campione di rally vota al cross country, disputa

una gran gara al volante del Nissan Navara, accusando però problemi ai freni e lo stallonamento di uno pneumatico. Affiancato da Tullio Versace alle note, il portacolori della feland's Motorsport chiudeva il suo primo baja del 2014 al secondo posto assoluto, a 2'15" dal vincitore Dalmazzini. Terzi sul podio, confermandosi nelle posizioni di vertice della graduatoria assoluta di campionato, erano gli elbani Spinetti e Giusti, primi classificati tra i piloti del Gruppo T2 e vincenti nella seconda prova del Suzuki Challenge, a bordo del Grand Vitara 1.9 DDiS della Scuderia Malatesta. Ottimi quarti, secondi del T2 e del Suzuki Challenge, si piazzavano i fratelli siciliani Mirko e Mike Emanuele, tenendo testa al vemente attacco di Luchini e Bosco nel finale della seconda tappa che li vedeva velocissimi sulla prova, realizzando il miglior crono negli ultimi due passaggi della giornata, ma quinti assoluti e terzi del T2 e del monarca Suzuki. Mai in gara i due piloti polacchi presenti ed a caccia di punteggi per le classifiche del Cez, Central European Zone Cross Country Rally Trophy, con il solo Bialkowski al traguardo, seppure nelle retrovie, mentre Komornicki s'è ritirato. Erano Cantarello e Colizza a vincere la gara del TH su Mitsubishi Pinin, precedendo con margine Ananasso e Musi col Mitsubishi Pajero 3.2 DID, ed Aronne Travaglia, figlio di Renato, in gara su Daihatsu Rocky 2.8.



In alto Andrea Dalmazzini e Daniele Fiorini sulla Suzuki Grand Vitara 2.7 V6 T1. Sotto Renato Travaglia e Tullio Versace su Nissan Navara PHOTOL

### RISULTATI IN BREVE

Baja

**Absoluta**  
1 Dalmazzini-Fiorini (Suzuki) in 3h05'21";  
2 Travaglia-Versace (Nissan) e 2'15";  
3 Spinetti-Giusti (Suzuki) a 6'23"

Cross Country Rally

**Marche**  
1 Suzuki 77; 2 Mitsubishi 35,8; 3 Nissan 33,6

**Absoluta**

1 Spinetti p. 46; 2 Codecà 39; 3 Dalmazzini 30

**Gruppo T1**

1 Dalmazzini p. 40,6; 2 Codecà 32,5; 3 Colombo 22,8

**Gruppo T2**

1 Spinetti 57,5; 2 Luchini 34,5; 3 Mancusi 23,6

**Gruppo TH**

1 Cantarello 47,8; 2 Tomasini 32,5; 3 Giomini 19,5

**Suzuki Challenge Conduttori**

1. Spinetti 57,5; 2. Luchini 38,4; 3. Mancusi 27,5

### L'INIZIATIVA

**Paddock e tribune gratis Il prossimo weekend a Monza sei ospite Aci**



Assistere alle gare dalle tribune e vivere l'atmosfera del backstage nel paddock dell'autodromo di Monza, a diretto contatto con team e piloti in assoluta libertà sarà possibile in occasione del 2° ACI Racing Weekend, in programma sabato 31 maggio e domenica 1 giugno, ad ingresso gratuito all'autodromo brianzolo. Gli appassionati potranno assistere alle evoluzioni dei campioni e delle affascinanti auto del Campionato Italiano Gran Turismo, Campionato Italiano Turismo Endurance, Auto GP, Porsche Carrera Cup Italia, Mini Challenge e Castrol Cupra Cup. Il programma prevede le prove libere e le qualifiche sin da venerdì 30 maggio, dalle ore 9 alle 19; sabato 31 le sessioni di qualifica, al mattino dalle 9 alle 11,45, e la prima gara della Mini Challenge alle ore 12, Castrol Cupra Cup alle 14,25, Auto GP alle 15,35; Porsche Carrera Cup Italia alle 16,30; Ci Gran Turismo alle 17,20; Mini Challenge alle 18,30. Domenica 1 giugno, con le restanti sei gare in programma: Ci Turismo Endurance alle 8; Castrol Cupra Cup Italia alle 10,10; Auto GP alle 11,20; Porsche Carrera Cup Italia alle 12,20; Ci Gran Turismo alle 15,50; Ci Turismo Endurance alle 17.



Ragazzi, chi passa per primo?

io!

io!

io!

**GAMMA 4X4**  
Sentiti Sicuro. Sentiti Suzuki.

La gamma Suzuki 4x4 è pronta a tutto e a tutti. A tutto, perché non conosce confini, non si ferma davanti a nulla e ti garantisce massima sicurezza, affidabilità e controllo in ogni situazione. A tutti, perché c'è un 4x4 per ogni esigenza, sempre con equipaggiamenti completi e la garanzia dell'esperienza Suzuki, il marchio giapponese maestro nella tecnologia 4x4. Sentiti Sicuro. Sentiti Suzuki.

3 PLUS (LARI IN ESCLUSIVA SUZUKI) | SUZUKI finance | MOTUL | 800-452825

Gamma Suzuki 4x4: consumo ciclo combinato da 5,9 a 9,6 (l/100 km). Emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato da 135 a 221 g/km. La foto è inserita a titolo indicativo di riferimento.

## Auto Sprint N° 20

Campionato Italiano Cross Country Rally

20/26 maggio 2014 (pag. 46)

**ALL'EMILIANO LA SECONDA DEL TRICOLORE CROSS COUNTRY**

### Dalmazzini di Puglia

Al Baja Puglia&Lucania, seconda prova del Tricolore Cross Country valida anche per il Trofeo Fia Zona Centro-Europa, ha vinto la Suzuki che non t'aspetti. Non quella del pluricampione e super favorito Lorenzo Codecà ma quella del compagno di squadra, Andrea Dalmazzini. Fuori il monzese, prima attardato da una foratura poi fermato dalla rottura di una ruota, è stato infatti il pilota emiliano a raccogliere il testimone, andando a conquistare il successo in una gara resa difficile dalle avverse condizioni meteo. Una vittoria, quella di Dalmazzini e della sua Suzuki Grand Vitara 2.7 V6, nobilitata dal secondo posto di Renato Travaglia con la Nissan Navara Ermolli.